

# Overenskomst Steffen Gulmann

## En skriftlig overenskomst for to familiers bådfællesskab

Den overenskomst, som Steffen Gulmann uden problemer har brugt i mange år; har mange andre bådfællesskaber efterhånden haft glæde af. Den vil uden videre kunne benyttes af de fleste, og ser sådan ud:

### *Ejerforhold:*

1: Parterne ejer til enhver tid halvdelen af båden og af dens værdi.

### *Ansvar og forsikring*

2: Båden er forsikret i begge parters navne.

3: Hver part er ansvarlig for båden og for skader opstået ved enkeltsejlads. Den skadevoldende part må selv dække reparationer af skader, som ikke dækkes af forsikringen (selvrisko samt skader som ikke dækkes i følgende forsikringsvilkår).

Skader opstået under fællessejlads dækkes i fællesskab af begge parter.

### *Regnskab og økonomi*

4: Fælles indkøb til båden må kun ske med den anden parts samtykke.

5: Alle udgifter til bådens drift, vedligeholdelse, havneafgift, forsikring og til nyanskaffelser deles ligeligt imellem parterne.

6: Nyanskaffelser diskuteres parterne imellem og foretages efter prioriteringen om hvilken, der er opnået enighed.

### *Hjemsted*

7: Båden har fast tilhørssted i xxx.havn og skal, med mindre andet er aftalt eller med mindre dårligt vejr, sygdom m.v. forhindrer dette, returneres til pladsen, når en parts dispositionsperiode er endt.

8: Båden afleveres rengjort og klargjort.

### *Vedligeholdelse*

9: Båden skal om muligt søsættes senest den 1'ste maj og være ophalet senest den 15. november.

10: Hver part lægger lige megen tid i bådens istandsættelse. Denne aftales mindst en måned før båden skal i vandet. Kun sygdom eller bortrejse kan accepteres som gyldig grund til at undlade deltagelse i istandsættelse. I sådanne tilfælde er den anden part berettiget til at få betalt hjælp for den udeblevne parts regning.

Istandsættelse foregår fortrinsvis i weekends.

Mindre reparationer og ændringer på båden finder sted paa den ugentlige fællesaften.

### *Brugsret*

11: Hver part har lige stor brugsret til båden.

a. Weekends. Hver part disponerer over båden hveranden uge. En uge starter en fredag kl. 08.00. Den part, der har brugsretten, kan sejle alene, invitere andre eller invitere den anden part. Såfremt den part, der har brugsretten ikke ønsker at anvende denne ret i hele eller i dele af ugen, skal vedkommende meddele dette til den anden part.

Når bortses fra perioden fredag til mandag, kan den part, der ikke har brugsretten, spørge den anden part om båden er ledig.

Undtaget fra denne brugsret er den ugentlige fællesaften, som overholdes med mindre andet er aftalt. Hovedreglen er dog, at een aften om ugen skal være fælles.

Båden kan blive liggende i havn uden reelt at sejle, såfremt den part der har brugsretten måtte ønske dette.

b: Ugentlig fællessejlads. Een aften om ugen anvendes fælles på båden (aftenmatch, reparation o. lign.)

c. Andre fællessejladser. Større kapsejladser, f.eks. xxxxxx sejles fælles i den udstrækning begge parter har lyst. Ellers har den part, som måtte ønske at deltage i disse arrangementer, retten til båden under disse.

Pinse og St. Bededag enten deles eller sejles fælles. Der sejles een uge fælles i sommerferien, såfremt begge parter måtte ønske dette.

d. Sommerferie. Hver part disponerer over båden 2 uger i sommerferien (skoleferien). Båden overtages fredag kl. 08.00 og afleveres 2 uger senere.

Såfremt parterne kan enes om en fælles sommertur, sejler den ene part båden ud og den anden part sejler den hjem.

Det tilstræbes, at man skiftes til at sejle båden ud/hjem hvert andet år.

Den fælles sejladse kan placeres mellem de to perioder.

Såfremt parterne ikke kan enes om fælles rejsemål returnerer båden til hjemhavn efter endt ferie.

### *Leje*

12: En part kan udleje sin brugsperiode (sommerferie) til 3.mand, såfremt denne godkendes af begge ejere som fuldbefaren sejler.

I tilfælde, hvor den ene part har udlejet sin brugsperiode til 3.mand, er denne part ansvarlig for skader på båden.

Speciel forsikring tegnes.

Såfremt begge parter har udlejet båden, betales eventuelle skader af bådens regnskab.

Udlejning foregår efter bådens standardkontrakt, der indeholder ansvar, lejesum, depositum etc. Udlån er ikke tilladt.

### *Ophør*

13: Ved overenskomstens eventuelle ophør kan en af parterne kræve, at ejendomsretten til en eventuel havneplads afgøres ved lodkastning.

14: Såfremt en af parterne ikke overholder sine økonomiske forpligtelser i henhold til fælles aftale vil den anden part kunne overtage hele båden, dog tidligst 6 måneder efter misligholdelsen er opstået.

Hvis dette sker, vurderes bådens værdi af en uvildig kyndig - udpeget af parterne i fællesskab - hvorefter den, der overtager hele båden skal udbetale den anden part et beløb svarende til den andel, som denne part har betalt (Eks.: båden vurderes til kr. 100.000, hver part har indbetalt kr. 25.000 = 40% af den oprindelige halvpart på kr. 62.500. Da anpartsværdien nu er 50.000 bliver beløbet 40% af 50.000 = 20.000 kr.),

15: Ønsker en part at udtræde af det fælles ejerskab, må denne part give den anden part 12 måneders varsel. Det økonomiske mellemværende reguleres som under punkt 14.

16: For såvel punkt 14 som punkt 15 gælder, at den part, som udtræder af forholdet, skal yde den anden part op til 24 mdrs. kredit fra den dag, hvor udtrædelses / misligholdelse konstateres.

Beløbet forrentes i så fald med kassekreditrente.