

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:
SVEND SVENDSEN
CHERRYANA HØRSHOLM
KONGEVEJ 2970
HØRSHOLM

DATE: 17. 10. 1974

RE: MOONRAKER 304

SIDE 1 AF 25

LEVERINGSRAPPORT VEDR T.S.D.Y. MOONRAKER 304

Nedenstående rapport over leveringen af ovennævnte motor yacht, er direkte afskrift af bådens logbog.

NOTE: Undertegnede afrejste til JCL Marine Ltd, den 13.10.1974 for at godkende og afhente ovennævnte skib for kunden Svend Svendsen under ovennævnte adresse.
Efter utallige bryderier og forsinkelser fra fabrikkens side, lykkedes det mig af få båden tilfredsstillende leveret den 17.10.1974 og endelig accept-tur startede denne dato kl. 13.00.

L O G B O G

TORS DAG LOG: 0.0
17.10.1974
kl.13.30 Kastet los fra JCL Marines værft i Brundall. Skipper på leveringsturen var Mr. Chris Davis fra JCL Marines Costumer Service Dep. Desuden var Skipper Mr. John Hawes, medhjælp Miss Clodette Webber samt kundens repræsentant Hr. Vilhelm Kent ombord. .

kl.15.35 Skipper John Hawes overtog styringen i Breydon Waters for at teste bådens funktioner og sødygtighed. Følgende bemærkninger blev gjort:

- 1) Moonraker 304 syntes at have nogle flere vibrationer end normalt for denne bådtype.
- 2) En ret markant tendens til at lægge sig på bagbords side bemærkedes, som dog syntes at skyldes halvt tomme tanke.
- 3) Båden var ret hurtig og opnåede med gennemvarmede motorer en konstant, målt topfart på 24 - 25 knob. Ved rette vægtfordeling menes båden at ville kunne opnå konstant topfart på 26 - 27 knob.
- 4) Båden konstateredes generelt tilfredsstillende, og der blev ikke fundet reelle fejl ved den fysiske test.

kl.16.10 Passeret Haven Bridge og lagt til ved Hall Que.
LOG: 14.0

kl.16.25 Mr. John Hawes og Vilhelm Kent gennemgår bådens udstyr og maskineri.

kl.17.45 Gennemgang af båden afsluttet og følgende mangler og fejl rekviret udbedret af JCL Marine gennem Mr. Chris Davis:

- 1) Varmt vands anlæg ude af funktion. (tilstoppet ventil)
- 2) Olielæk ved oliefilter på styrbords motor
- 3) Styrbords, forreste gardin uden "burre bændel"
- 4) Ekstra sæt nøgler til båden mangler
- 5) 1 kniv og 2 teskeer mangler
- 6) 1 stk ovnplade mangler
- 7) 1 stk varme ventil defekt

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 17.10.1974

RE: MOONRAKER 304

8) Diverse plastik-stopperer mangler ved vindueholdere

Kl. 17.55 Underskrevet overtagelsesdokument på kundens vegne med ovenstående mangler påført, og reparation samt udbedring som betingelse for underskriftens gyldighed.

Kl. 17.55 Vejrmedling: German Bight, Humber og Thames: Godt vejr til at passere Nordsøen, men må vente på reparation næste morgen.

kl. 20.30 Skafning

kl. 24.00 Tørnet ind.
LOG: 14.0
DRIFT DEN 17.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	816 LITER	225 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	816 LITER	225 LITER	09 LITER
FORBRUG:	30 LITER	75 LITER	0 LITER
REST:	786 LITER	150 LITER	09 LITER

FREDAG

18.10.1974

kl.05.45 Purret for vejrmedling

kl.06.33 Vejrmedling: German Bight: V. 4, senere drejende til S, tiltagende til 5-7, måske 8, Stormvarsel, moderat til dårlig sigt. Humber: SV. 4, tiltagende til 6-8, Stormvarsel, moderat sigt. Thames: Vari-, abel 3, senere drejende til SV., tiltagende til 5-7. moderat til. dårlig sigt med tåge.

kl.06.50 Tørnet ind.

kl.10.00 Purret og skafning

kl.10.30 Ingeniør fra JCL Marine ankommet og starter reparation.
BARO: 1003 (ned)

kl.11.55 Reparation færdig. Følgende mangler er ikke udbedret:
pkt. 4: Ekstra nøgler kan ikke findes på værftet.
pkt. 8: Man var ikke istand til at skaffe plastik-stopperer.

kl.12.00 Proviantering i Gt. Yarmouth

kl.13.55 Vejrmedling: German Bight: 3. 6, senere tiltagende til 7-9, Storm varsel, moderat til god sigt. Humber: S. 6, tiltagende til 8-9, Stormvarsel, moderat til god sigt. Thames: SV. 6, tiltagende til 7-8, Stormvarsel, moderat til god sigt. Dawsing kl. 12.00: S.SV. 7 sigt 2 miles.
BARO: 999 (ned)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX I s GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 18.10.1974

RE: MOONRAKER 304

k1.17.55 Vejrmelding: German Bight: og Humber: S. 7-9, Stormvarsel, senere drejende til V., aftagende til 6-8, moderat til god sigt. Thames: SV. 7, tiltagende til 9, stormvarsel, senere drejende til V, senere aftagende til 6-8, moderat til god sigt.

BARO: 994 (ned)

k1.22.00 BARO: 989 (Op)

k1.22.55 BARO: 989 (Op)

LØRDAG

19.10.1974

k1.00.15 Natmad

k1.00.33 Vejrmelding: German Bight: S. 7-9, Stormvarsel, Moderat til god sigt. Humber: S. 7-9, Stormvarsel, moderat til god sigt. Thames: S. 7-9, Stormvarsel, moderat til god sigt.

k1.00.45 Tørnet ind
LOG: 14.0

DRIFT DEN 18.10.1974

	<u>DIESEL</u>	<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	786 LITER	150 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	786 LITER	150 LITER	09 LITER
FORBRUG:	0 LITER	100 LITER	0 LITER
REST:	786 LITER	50 LITER	09 LITER

k1.06.15 Purret for vejrmelding

k1.06.33 Vejrmelding: Stormvarsel German Bight, Humber og Thames.

k1.06.45 Tørnet ind

k1.09.30 Purret for skafning

k1.10.00 Skafning
BARO: 994 (ned)

k1.13.55 Vejrmelding: German Bight, Humber og Thames: Stormvarsel.
BARO: 993 (ned)

k1.17.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, Stormvarsel, aftagende til 4-6, god sigt. Humber: V.SV. 5-6, senere drejende til NV, moderat til god sigt. Thames: SV 4-5, tiltagende til 6-8, Stormvarsel, senere drejende til NV, god sigt.

k1.20.00 BARO: 990 (ned)

k1.23.45 Tørnet ind.
LOG: 14.0

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 19-20.10.1974 RE: MOONRAKER 304

DRIFT DEN 19.10.1974

	<u>DIESEL</u>	<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	786 LITER	050 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	786 LITER	050 LITER	09 LITER
FORBRUG:	1 LITER	50 LITER	0 LITER
REST:	785 LITER	0 LITER	09 LITER

SØNDAG
20.10.1974

kl. 00.15 Purret for vejrmedling

kl. 00.33 Vejrmedling: German Bight: NV 5-6, tiltagende til 7-8, Stormvarsel, god sigt. Humber, Thames: Variabel 4, tiltagende 5-6, drejende NV, god sigt.
BARO: 987 (konstant)

kl.00.45 Tørnet ind.

kl.09.30 Purret for skafning.

kl.11.55 Vejrmedling: German Bight: V 4-5, drejende til N, tiltagende til 5-6, god sigt. Humber, Thames: NV 4-5, tiltagende til 6-8. stormvarsel.
Båden var gjort klar til at kaste los hvis vejrmedlingen var gunstig, men spring blev atter sat efter stormvarslet.

kl. 17.55 Vejrmedling: German Bight: NV. 5, god sigt. Humber, Thames: NV. 5-6, lokalt 7. Dawsing kl. 16.00: NV 6.

kl. 23.50 Tørnet ind
LOG: 14.0

DRIFT DEN 20.10.1974

	<u>DIESEL</u>	<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	785 LITER	000 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	785 LITER	000 LITER	09 LITER
FORBRUG:	2½ LITER	0 LITER	0 LITER
REST:	783½ LITER	000 LITER	09 LITER

MANDAG
21.10.1974

kl. 00.25 Purret før Vejrmedling:

kl. 00.33 Vejrmedling: fik ingen da styrbords batterisæt var flat.

kl. 00.35 Kontrolleret bagbords batterisæt. alt ok.

kl. 00.45 Tørnet ind.

kl.05.55 Purret for vejrmedling.

kl. 06.33 German Bight: V. 3-4, God sigt. Humber, Thames: NV. 4-5, god sigt. Dawsing kl._05.00:_N.NV.7, sigt 11 miles. Galloper kl.05.00: NV. 5, sigt 11 miles.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 21.10.1974

RE: MOONRAKER 304

k1.08.00 Motorer startet.
k1.08.15 LOG: 00.0(14.0)
Kastet los Hall Que.
k1.08.36 Passeret Gt. Yarmouth havneudløb og kystvagt station.
log: 01.6 (15.6), kurs 106 grader.
k1.08.54 Sth. Scroby bøje.
log: 5.8 (19.8), kurs 084 grader.
k1.09.20 Cross Sand Fyrskib ret bagbord, 2,2 mil.
log: 11.9 (25.9), kurs 084 grader.
k1.09.26 Søen rejser sig hurtigt til 3-4 meter. Tiltagende vind. Skipper mener ikke at kunne forsvare at fortsætte.
k1.09.29 Vender skibet.
log: 13.1 (27.1), kurs 264 grader, fart 10 knob.
k1.10.00 8th. Scroby bøje.
log: 18,5 (32,5), kurs 286 grader.
k1.10.40 Gt. Yarmouth havneindløb.
k1.10.46 Lagt til ved Longshore Supplies.
k1.10.50 Taget 270 liter Bunker ombord. (£15,00)
k1.10.59 Kastet los Longshore Supplies
k1.11.13 Lagt til Hall Que. LOG: 24.5 (38.5)
k1.11.15 Båd overhalet udvendigt og indvendigt.
k1.12.30 Skafning: NOTE: Nye gasflasker nødvendige.
k1.13.55 Vejrmedling: German Bight: Variabel 3, tiltagende til 5, drejende til til NØ, god sigt. Humber: NV, drejende N. 5-7, lokal 8, Stormsigt. varsel, god sigt. Thames: NV. 5-7, god Dawsing kl. 12.00: NV. 7.
BARO: 990 (ned)
k1.14.00 Skipper (Bob Schmith) fra T.S.M.Y. "Sheerbrook II", entrer for kaffe.
k1.15.45 Taget 450 liter ferskvand ombord. East Anglia Water Co. (£ 0.80)
k1.16.05 Special Stormvarsel BBC II, German Bight, Humber og Thames, hurtigt tiltagende. NV.-storm, 8-9.
k1.16.30 Telefoneret Kyst Vagt og meddelt at vi er returneret. Kyst Vagten har sat storm flag.
k1.17.55 Vejrmedling: Stormvarsel German Bight, Humber og Thames.
BARO: 989 (ned)
k1.18.23 Telefoneret Svend Svendsen i København.
k1.19.00 BARO: 988 (ned)
k1.20.00 Skafning.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 21-22.10.1974 RE: MOONRAKER 304

Kl.21.00 Telefoneret og arrangeret for kompas justering imorgen.

kl.22.30 BARO: 983 (konstant)
Der må være en orkan på vej. Barometer faldet har været 5 millibar på 3½ time.

Kl.23.00 Ved inspektion af styrbords agter propelaksel-ventil, fandtes en læk, der må pakkes før start. Auto lænsepumpe er ok og klarer foreløbig problemet.

Kl.23.35 Hjulpet 30 ft. motorbåd med at lægge til agter for os. De meddelte at vejret havde været forfærdeligt og besætningen syntes helt paralyseret af skræk. Besætningen var ikke selv istand til at foretage sig noget fornuftigt, så John Hawes og V. Kent måtte lægge båden til. Besætningen blev instrueret om at være opmærksomme på tidevandet, og kl. ca. 02.00, sørge for at slække fortøjningen.

Kl.23.55 Båden lagt til og sikret mod at glide ind i vor agterhæk.

TIRSDAG
22.10.1974

kl.00.33 Vejrmedling: German Bight: ø. 4-5, tiltagende til 6, god sigt. Humber, Thames: N. 6-8 (stormvarsel), lokalt 9, moderat til god sigt. Dawsing kl. 23.00: NØ. 6, sigt 11 miles.
BARO: 986 (konstant)

kl.00.50 Tørnet ind.
Baro: 986 (op)
Log: 245 (38.5)

Kl.05.55 Purret for vejrmedling.

kl.06.33 Vejrmedling: German Bight: V. 3-4, god sigt. Humber Thames: NV. 4-5_ God sigt. Dawsing kl. 05.00: N.NV. 7, sigt 11 miles. Galloper kl. . 05.00: NV. 5, sigt 11 miles.

Kl.06.45 Tørnet ind.

kl.09.30 Purret for skafning. Motorer startet for varme.
BARO: 992 (konstant)

kl.10.15 Motorer standset.

kl.11.00 Lokal stærk regn. Konstateret læk i forreste, midterste salonvindue.
BARO: 992 (konstant)

kl.13.55 Ikke nået at få vejrmedling.

kl.14.50 Læk i salonvindue repareret nødtørstigt. De fleste udvendige skruer i bådens vinduerammer fundet mere eller mindre løse.

kl.15.05 Klargør båd for passage af HAVEN Bridge vedr. kompasjustering.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 22-23.10.1974

RE: MOONRAKER 304

Kl.15.13 Motorer startet.
kl.15.15 Lagt fra Hall Que. Venter i midten af havnebassinet på at Haven
 Bridge skal åbne.
 LOG: 24.5 (38.5)
Kl.15.45 Passeret Haven Bridge.
 LOG: 24.7 (38.7)
Kl.15.50 Mod Breydon Waters. Fart 19 knob.
 LOG: 25.3 (39.3)
Kl.16.00 Tur nået Brydon Waters hvor svingning af kompasser påbegyndes.
kl.16.28 Justering færdig og retur til Gt. Yarmouth.
kl.16.45 Lagt til ved Haven Bridge Que.
 LOG: 27. 0 (41.0)
kl.17.00 Proviantering samt ny gas i GT. Yarmouth.
kl.17.55 Retur på båden. Motorer stoppet. (f 2.60)
 Vejrmelding: German Bight: NØ. 7 -9, Stormvarsel, Humber, Thames:
 Stormvarsel: N. 7-8, tiltagende til 9. Dawsing kl. 16.00: N. 7,
 sigt 11 miles.
kl.19.20 Skafning.
kl.21.20 Prøvet at ringe til Svend Svendsen, men kunne ikke komme igennem.
kl.22.15 Lokal vindstyrke Ø. 6. Søen i floden rejser sig. Tidevandet går
 meget stærkt ind i floden.
 BARO: 992 (konstant)

DRIFT DEN 21.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	783½ LITER	0 LITER	09 LITER
MODTAGET:	270 LITER	450 LITER	0 LITER
IALT:	1.053½ LITER	450 LITER	09 LITER
FORBRUG:	53½ LITER	0 LITER	0 LITER
REST:	1.000 LITER	450 LITER	09 LITER

DRIFT DEN 22.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	1.000 LITER	450 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	1. 000 LITER	450 LITER	09 LITER
FORBRUG:	19 LITER	50 LITER	0 LITER
REST:	981 LITER	400 LITER	09 LITER

ONSDAG
23.10.1974

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 23-24.10.1974 RE: MOONRAKER 304

Kl.00.00 Sø stærkere, hvide toppe på floden. Lokal regn.
BARO: 992 (konstant)

Kl.00.33 Vejrmelding: German Bight, Humber og Thames: N.NØ. 7-9, Stormvarsel
Dawsing kl. 23.00: N8.

kl.00.46 Tørnet ind. Hård sø ved kaj plads.
BARO: 992 (ned)
LOG: 27.0 (41.0)

kl.06.15 Purret for vejrmelding

kl.06.33 Vejrmelding: German Bight; Humber og Thames: N.NØ. 8-9, Stormvarsel
senere aftagende til 5-6, moderat til god sigt. Dawsing kl. 05.00:
N.8, sigt 5 miles.

kl.06.48 Tørnet ind. BARO: 995 (op)

kl.09.00 Purret for skafning. BARO: 997 (konstant)

kl.09.05 Motorer startet for varme.

kl.09.35 Skafning.

kl.09.57 Motorer standset.

kl.10.00 Forespurgt Haven Bridge for åbningstid. Besked på at M/S King II,
har bedt om åbning kl. 11.25.

kl.10.45 Motorer startet.

kl.10.47 Kastet los Haven Bridge Que, for vestlig kurs mod Breydon Waters.
Går op ad floden for at møde M/S King II.
LOG: 27.0 (41.0)

kl.11.03 M/S King II i sigte.

kl.11,10 Drejer østlig kurs efter at have ladet M/S King II passere. Kurs
mod Haven Bridge i M/S King II's kølvand.

kl.11.30 Passeret gennem Haven Bridge.

kl.11.35 Lagt til ved Hall Que på sædvanelige plads. Motorer standset.
LOG: 31.3 (45.3)

kl.13.55 Mistet vejrmelding. Stormvarsel hele tiden på BBC II.

kl.16.45 Proviantering i GT. Yarmouth.

kl.17.55 Ikke hørt vejrmelding.

kl.18.00 Motorer startet for varme.

kl.18.15 Motorer standset.

kl.20.00 Skafning.

kl.22.00 Special stormvarsel på BBC II.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX's GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 23-24.10.1974 RE: MOONRAKER 304

kl. 23.30 BARO: 1004 (konstant)

DRIFT DEN 23.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	981 LITER	400 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	981 LITER	400 LITER	09 LITER
FORBRUG:	25 LITER	100 LITER	0 LITER
REST:	963 LITER	300 LITER	09 LITER

TORS DAG
24.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: German Bight: N. 5-6, aftagende til 4, senere svingende til V., tiltagende igen til 6-7, god til moderat sigt. Humber, Thames: NT6-8, Stormvarsel, senere aftagende til 4-5, svingende til vest, moderat til god sigt. Dawsing kl. 23.00: N. 5, sigt 11 miles, regn lokalt.

BARO: 1004 (op)

kl.00.55 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)

kl.05.55 Purret for vejrmelding.

kl.06.33 Vejrmelding: German Bight: N. 5, drejende til V og senere tiltagende til 6-7, moderat til god sigt. Hurnber, Thames: N. 4-5, svingende til V, tiltagende til 6., moderat til god sigt. Dawsing kl.05.00: N.NV. 5, sigt 11 miles.

BARO: 1005

kl.06.51 Tørnet ind.

kl.11.00 Purret for skafning.

kl.11.30 Motorer startet for varme.

kl.11.35 Skafning.

kl.11.40 Motorer standset.

kl.11.45 BARO: 1007 (konstant)

kl.13.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 4-6, tiltagende til 7, god sigt. Hurnber, Thames: V. 4-5, svingende til NV, tilyagende til 6-7, god sigt.

BARO: 1007 (konstant)

kl.15.00 Telefoneret Goast Guard om vejrforhold. De tilrådede afventning af vejrmelding kl. 17.55.

kl.17.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 4-6. snart tiltagende til 7, god sigt. Hurnber, Tharnes: V.NV. 4-6, snart tiltagende til 6-7, god sigt.

BARO: 1007 (konstant)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENRAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 24-25.10.1974

RE: MOONRAKER 304

kl.20.00 Skafning.
kl.22.00 Special Stormvarsel for Fisher og German Bight: BBC II.

DRIFT DEN 23.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	963 LITER	300 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	963 LITER	300 LITER	09 LITER
FORBRUG:	2 LITER	50 LITER	0 LITER
REST:	961 LITER	250 LITER	09 LITER

FREDAG

25.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: German Bight: N.NV. 6-8, stormvarsel, aftagende til 5-6, god sigt. Humber, Thames: NV. 4-6, regn, god sigt. Dawsing kl. 23.00: V.NV. 5, sigt 11 miles. Galloper kl. 23.00: V.NV. 6, sigt 5 miles.
BARO: 1007 (Konstant)

Kl.01.50 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)

Kl.10.00 Purret for skafning.
BARO: 1007 (ned)

Kl.11.15 Startet motorer for batterier og varme.
kl.11.25 Motorer standset.

kl.12.00 Klargøring af båd for afgang. Overhaling indvendigt. Proviant til skafning klargøres.

Kl.13.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, stormvarsel, aftagende til 5, god sigt. Humber: NV. 5-7, aftagende til 4-5, svingende til SV. Thames: NV. 5-6, aftagende til 4, svingende til V. Dawsing kl.12.00: NV. 6, sigt 11 miles.

kl.13.59 Afgang aflyst. p.g.a. vejrudsigt.

kl.15.45 Købt dansk flag.

kl.17.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, aftagende til 4, senere variabel, god sigt. Humber, Thames: V.NV. 5-7, god til moderat sigt. Dawsing kl. 16.00: V. 4, sigt 11 miles.

kl.19.30 Skafning.

kl.22.20 Ringet til Svend Svendsen.

DRIFT DEN 25.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	961 LITER	250 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE 25-26.10.1974

RE: MOONRAKER 304

<u>DIESEL.</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
IALT:	961 LITER	250 LITER	09 LITER
FORBRUG:	2 LITER	75 LITER	0 LITER
REST:	959 LITER	175 LITER	09 LITER

LØRDAG

26.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, Stormvarsel, aftagende til 4-5, senere svingende til V., god sigt. Humber, Thames: NV. 5-6, svingende til V, god sigt. Dawsing kl.23.00: V.NV. 6, sigt 11 miles.
BARO: 1004 (konstant)

Kl.00.45 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)

Kl.05.55 Purret for vejrmelding.

kl.06.33 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, stromvarsel, aftagende til 5, god sigt. Humber, Thames: NV. 5-6, svingende til V, tiltagende til 7, moderat sigt.

Kl.06.45 Tørnet ind.

kl.11.45 Purret for skafning.

kl.11.55 Skafning. Motorer startet for opladning og varme.

kl.12.15 Motorer standset.

kl.13.55 Vejrmelding: German Bight: NV. 6-8, stormvarsel, moderat til god sigt. Humber, Thames: NV. 5-7, måske 8, stormvarsel, moderat sigt. Dawsing kl.12.00: N.NV. 4, sigt 11 miles.
BARO: 1005 (ned)

kl.16.45 Special stormvarsel BBC II: German Bight.
BARO: 1002 (ned)

kl.17.55 Vejrmelding: German Bight, Humber, Thames: Stormvarsel.

kl.20.00 Skafning og TV.

DRIFT DEN 26.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	959 LITER	175 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	959 LITER	175 LITER	09 LITER
FORBRUG:	4 LITER	75 LITER	0 LITER
REST:	955 LITER	100 LITER	09 LITER

SØNDAG

27.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: ej god nok til at kaste los.
BARO: 1000 (ned)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX's GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 27-28.10.1974

RE: MOONRAKER 304

Kl.00.55 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)
Kl.00.55 NOTE: Sommer tid slut 27.10.1974 kl.03.00. Ure stilles en time frem til Greenwich tid.
Kl.11.00 Purret for skafning og vejrmedling.
kl.11.55 Vejrmedling: ej god for afgang. Skafming.
BARO: 991 (ned)
Kl.14.05 Motorer startet for opladning. Styrbord sæt uden kraft.
kl.17.55 Vejrmedling: ej god nok for afgang.
kl.19.15 Motorer standset.

DRIFT DEN 27.10.1974

	<u>DIESEL</u>	<u>FERSKVAND</u>	<u>Olie</u>
OMBORD :	955 LITER	100 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	955 LITER	100 LITER	09 LITER
FORBRUG:	50 LITER	75 LITER	0 LITER
REST:	905 LITER	25 LITER	09 LITER

MANDAG

28.10.1974

kl.00.33 Vejrmedling: ej god men starter at klare op.
Kl.00.55 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)
Kl.05.55 Purret for vejrmedding: ej god men klarer stadig op.
kl.06.45 Tørnet ind.
kl.11.00 Purret for skafning.
kl.11.15 Motorer startet for varme.
kl.11.55 Motorer standset.
kl.13.55 Vejrmedling: klarer op, ej god endnu men synes at komme.
kl.14.00 Proviantering i Gt. Yarmouth.
kl.14.35 Taget 450 liter ferskvand ombord.
kl.14.43 Ved inspektion af agterkahyt, fandt vi til vor bestyrtelse hele denne gennemvåd og nærmest fyldt med vand. Ved nærmere eftersyn fandt vi frem til grunden, selvom vi næsten ikke ville tro vore egne øjne. Denne geniale fabrik (JCL Marine), har i deres krum-spring for at lave utraditionelle løsninger, lavet den lille genistreg, at montere overflydningsrøret fra ferskvandstanken i - ja tro det eller ej - agterkahyttens garderobeskab op mod styrbords maskine. Hvordan man overhovedet kan undfange denne sindsyge ide, er mig komplet uforståelig. Et garderobeskab bruges jo blandt hvide

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX's GADE 7
1111 COPENRAGEN K DENMARK

TO:

DATE: 28.10.1974

RE: MOONRAKER 304

mennesker til at hænge tøj væk i, eller opbevare sengetøj m.m., alt så ting og sager der ikke er beregnet til at modtage væde. Hvilken idiot JCL har ansat til at udtænke denne sindsyge løsning,. Jeg kunne godt lide at se ham for at få bekræftet at han faktisk må være et af disse genier der lever af bananer og kun hopper ned fra træerne, når JCL kalder på ham for at løse et installationsproblem. Sandelig, sandelig, fabrikken er en stor blanding af "bil-folk", der simpelthen ikke kan have begreb skabt om både og hvordan selv de mest elementære ting skal gøres.

Men oh skræk, dette var selvfølgelig ikke det eneske vi fandt, da vi - heldigvis for os men måske desværre for JCL - begyndte at løfte de forskellige skot m.m., for at se hvad andet, fabrikken evt havde af overraskelser til os.

Og man havde da også sørget for ikke at lade os arbejde forgæves. Under styrbords inspektions lem i det forømtalte garderobeskab, havde fabrikken sikkert hyret samme banan-spiser til at installere dækvaskepumpens havvandsindtag. Under alle onstændigheder var slangen fra denne ventil (der selvfølgelig var åbnet), smukt slynget rundt om styrbords propelaksel, således at dejlig varme opstod ved drift, og snart ville resultere i at slangen måtte udskiftes - vel at mærke efter at båden var hævet fra havbunden, sikkert med os dødelige ombord godt fyldt indvendigt med forfriskende havvand. Skipper John Hawes udtrykte sig på stedet i vendinger og med ord, som præsis udtrykte vor stemning, men ikke egner sig til gengivelse på tryk.

Ved hjemkomst - hvis fabrikken da ikke har sat andre fælder for os, må der skrives rapport til fabrikken om disse ting, så at man idet mindste kan få fyret banan-spiseren, eller i hvert fald nedsætte rationen af bananer.

Konklusion: JCL er fyldt af uansvarlige idioter, der skulle spærres inde. De er simpelthen til fare for normale mennesker der har både og den dristighed at købe et af fabrikkens endda vove sig over Nordsøen i det.

Kl.16.45

Ringet til JCL Marine og forklaret situationen. Mr. Chris Davis Følte åbentbart at han skulle prøve at forsvare og gav den totalt tåbelige og åndsvage forklaring, at ventilen til pumpen kun var en "skin fitting". Hvad i helvedet har det at gøre med at vi kunne drukne og båden sikkert ville have ligget på havbunden hvis vi ikke havde fundet fejlen. Sindsyg idiot. Chris Davis lovede dog at sende mand ud og se på tingene. (Og det gjorde han også bedst i).

Kl.17.55

Vejrmelding: bedre men ikke god nok endnu.

kl.19.30

Motorer startet for varme.

kl.20.30

Skafning og TV.

kl.21.00

Motorer standset.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 C OPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 28-29.10.1974 RE: MOONRAKER 304

DRIFT DEN 28.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	905 LITER	025 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	450 LITER	0 LITER
IALT:	905 LITER	475 LITER	09 LITER
FORBRUG:	20 LITER	50 LITER	0 LITER
REST:	885 LITER	425 LITER	09 LITER

TIRSDAG

29.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: ej god nok endnu, synes at svinge lidt dårligere men det betyder muligvis ikke noget.

Kl.01.30 Tørnet ind.
LOG: 31.3 (45.3)

Kl.11.45 Purret for skafning.

Kl.11.48 Motorer startet for varme og opladning.

Kl.12.10 Motorer standset. Skafning.

Kl.13.55 Vejrmelding: bedre, nu er det snart ved at være ideelt.
Der er dog stadig Stormvarsel i German Bight, Humber og Thames.
BARO: 997 (op)

Kl.16.00 BBC II, Stormvarsel. Men nu er det fint ved Island og kravler
langsomt ned mod os efter 6 dage med vindstyrke 10-12.
BARO: 1000 (konstant)

Kl.16.10 Proviantering i Gt. Yarmouth. Ej endnu hørt fra JCL Marine.

kl.16.20 Motorer startet for varme.

kl.16.50 Motorer standset.

kl.17.55 Vejrmelding: endnu storm hos os men alle områder lige udenfor, er nu gode, så nu må det blive vor tur. Bare vinden nu holder retningen så at vi kan komme af sted.

Kl.19.30 Skafning.

kl.20.05 Ringet til Svend Svendsen.

DRIFT DEN 29.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	885 LITER	425 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	885 LITER	425 LITER	09 LITER
FORBRUG:	23 LITER	75 LITER	0 LITER
REST:	863 LITER	350 LITER	09 LITER

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 C OPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 30.10.1974 RE: MOONRAKER 304

ONSDAG

30.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: Kun German Bight tilbage med storm. Nu sker det snart.

Kl.01.15 Tørnet ind.
Baro: 1000 (konstant)
Log: 31.3 (45.3)

Kl.09.15 Purret for skafning. Motorer

kl.09.18 startet for varme.

kl.09.25 Skafning.

kl.09.40 Motorer standset.

kl.10.00 Afhentet af Mr. F. Goodchild for at se på brugte både.

kl.13.10 Tilbage på båden

kl.13.12 Motorer startet for varme.

kl.13.25 Motorer standset.

kl. 13.55 Vejrmelding: German Bight: N. 7, aftagendetil 5-6, god sigt. 3-Humber, Thames: N. 7-8, aftagende snart til4, god sigt. Dowsing kl. 12.00: N. 6, sigt 11 miles.
BARO: 999 (konstant)

kl.15.00 Skafning.

kl.15.10 Mand fra JCL ankommet og startet reparation.

kl.16.15 Reparation tilendebragt.

kl.17.55 Vejrmelding: German Bight: NØ. 5-6, god sigt. Hunmber, Thames: N. 6-7, lokalt 8, moderat til god sigt. Dowsing kl 16.00: N.6.
BARO: 999 (lonstant)

kl.19.30 Skafning.

kl.19.45 Ringet til Svend Svendsen.

DRIFT DEN 30.10.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	862 LITER	350 LITER	09 LITER
MODTAGET:	0 LITER	0 LITER	0 LITER
IAL T:	862 LITER	350 LITER	09 LITER
FORBRUG:	13 LITER	50 LITER	0 LITER
REST:	829 LITER	300 LITER	09 LITER

TORS DAG

31.10.1974

kl.00.33 Vejrmelding: German Bight: fin udsigt. Starter imorgen.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 C OPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 31.10.1974 RE: MOONRAKER 304

Kl.00.45 Tørnet ind.
BARO: 998 (op)
LOG: 31.3 45.3)

Kl.06.15 Purret for vejrmelding.
kl.06.33 Vejrmelding: German Bight: N.NØ. 4-5, tiltagende til 6-7, god
sigt. Humber, Thames: N. 4-5, god sigt. Dowsing kl. 05.00:
NØ. 4, sigt 11 miles.
BARO: 999 (op)

kl.06.55 NOTE: Højvande Dover: kl. 10.54 og kl. 23.12
Texel: kl. 10.48
Texel: signal..... (kl. 04-10-16-22-28-34-40-46-52-58-
04 osv.) Bånd: 308.0 KHZ.
Kursjustering: Basis. 84 grader. Justering 6 timer: 86 grade

kl.06.50 Klart skib forberedes.

kl.07.50 Klart Skib.

kl.07.55 Motorer startet for varme.
kl.07.57 Skafning.
Proviantering i Gt. Yarmouth.

kl.08.45

kl.08.55 Motorer standset.

kl.09.50 Skafning forberedt til sejlads hele dagen.
Motorer startet.

kl.10.02 Kastet los Hall Que.
kl.10.04 Passeret Gt. Yarmouth havneudløb for anden gang. Håber det blir
kl.10.20 den sidste i denne omgang.
Kurs 106 grader.
LOG: 33.1 (47 .)

Kl.10.37 South Scroby bøje. Kurs 84 grader.
LOG: 37.1 (51,1)

kl.10.57 Cross Sand Fyrskib ret bagbord. 2.2 miles. Kurs 86 grader. LOG:
42.6 (56.6)

kl.11.00 Styrbord maskine overophedet. Standset og inspektion. Fejl
fundet: Ventilatorrem knækket. Satans, fandens, lort_.....
Båden vil åbentbart ikke til danmark.

kl.11.05 Kurs. 264 grader. Returnerer til Gt. Yarmouth , på 1 maskine.
LOG: 43.6 (57.6)

kl.11.44 Cross Sand Fyrskib ret til styrbord. Kurs 286 grader.
LOG: 50.5 (64.5)

kl.12.44 Lagt til ved Hall Que.
LOG: 58.1 (72.1)

kl. 12.51 Motorer standset.

kl. 12.55 Rekvireret assistance fra JCL Marine. Havde ikke en anden

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX' s GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE 31.10.1974

RE: MOONRAKER 304

ventilatorrem på lager. Jeg meddelte dem ordret, at jeg var bedø-
vende ligeglad, de havde bare at komme omgående og sørge for at
vi kunne komme afsted med begge motorer igang. Og jeg krævede sam-
tidig at vi fik ekstra kilremme med i reserve, og dersom dette ik-
ke blev ordnet øjeblikkeligt, så skulle jeg vise den skide fabrik
hvad en virkelig bombe var, og ikke de "tøsebomber" de var vant
til fra Iernes side. Jeg gjorde dem også opmærksom på at man hav-
de fortalt os at motorerne havde fået service af Perkins egne folk
umiddelbart inden vi overtog båden, og jeg betvivlede dette.

- kl.13.55 Vejrmelding: German Bight: NØ. 4-5, god sigt. Humber, Thames:
N. 3-4, moderat til god sigt med nattetåge ved kysterne.
Dowsing kl. 12.00: Ø.NØ. 4, sigt 11 miles.
BARO: 1000 (konstant)
- kl.14.05 Skafning.
- kl.14.10 Mand Fra JCL Marine ankommet. Reparation startet. Han har selv
følgelig ikke ekstra kilremme med, men lover at skaffe dem, da jeg
meddelte at jeg xikke forlod Gt. Yarmouth før de var ombord, og at
JCL kom til at betale for opholdet, da jeg på papiret, endnu ikke
havde accepteret båden (jvf. manglerne).
- kl.14.50 Reparation slut og ekstra gennemgang af motorinstallationer udført
på vor anmodning.
- kl.15.10 Ingeniør fra JCL købt 1 kilrem i GT. Yarmouth som jeg betaler.
- kl.15.30 Kastet los Hall Que. LOG: 58.9 (72.9)
- kl.15.48 Lagt til ved Longshore Supplies, og indtaget 225 liter Bunker.
- kl.15.50 Kastet los Longshore Supplies.
Log: 60.3 (74.3)
- kl.15.58 Passeret Gt. Yarmouth havneudløb for tredie gang. Må guderne hjælpe
os at dette bliver den sidste gang jeg skal se denne havn lang tid
fremover. Kurs 106 grader.
LOG : 60. 5 (74. 5)
- kl.16.18 South Scroby bøje. kUBS 84 grader.
LOG: 65. 0 (79. 0)
- kl.16.40 Cross Sand Fyrskib ret til bagbord, 2.2 miles. Kust 84 grader. LOG:
71.0 (85.0)
- kl.17.55 Vejrmelding: German Bight: N. 4-5, tiltagende til 6-7, måske lokalt
8,(Stormvarsel mangler dog), god sigt. Humber, Thames:
N. 3-4, god til moderat sigt.
BARO: 1000 (konstant)
- kl.19.58 Skafning på broen. Søen konstant og synes at holde sig 4-5. Skiftede
kl.22.25 kurs for at se på olie-boreplatform, der var strålende oplyst. Findes
ikke aftegnet på kortet.
LOG: 161.0 (175.0)
- kl.23.19 Passeret Schulpengat SG-bøje, går over til visuel kurs på bøjerne.
LOG: 176.3 (190.3)
- kl.23.59 Passeret indløbet til Den Helder havn. LOG: 185.0 (199.0)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 01.11.1974

RE: MOONRAKER 304

DRIFT DEN 31.10.1974

	<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	829	LITER	300 LITER	09 LITER
MODTAGET:	225	LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	1.074	LITER	300 LITER	09 LITER
FORBRUG:	600	LITER	75 LITER	1 LITER
REST:	474	LITER	225 LITER	08 LITER

FREDAG

01.11.1974

kl.00.04

Lagt til i Yacht Hafn Den Helder.

LOG: 186.0 (200.0)

kl.00.33

Ure stilles på lokal tid 01.33 Vejrmelding:

kl.01.33

German Bight: N.4-5. God sigt.

kl.01.45

SkaFning.

kl.01.58

Overhaling aF båd udvendigt.

kl.02.10

Tørnet ind.

LOG: 186.0 (200.0)

NOTE: Kortafstand Gt. Yarmouth - Den Helder: 119.4 miles.

Aktuelle tur: - - 127.0 miles.

Ekstra: returnering: 26.5 miles.

GT YARMOUTH - DENHELDER: 153.5 miles.

kl.07.15

Purret for vejrmelding: German

kl.07.33

Vejrmelding: German Bight: N.NØ. 4-5, tiltagende til 6-7, god sigt.

kl.07.50

Klart Skib.

kl.07.55

Motorer startet for varme.

kl.08.00

Skafning.

kl.08.45

Proviaivering.

kl.08.55

Motorer standset.

kl.10.10

Bestilt bunker samt ny gas.

kl.10.20

Taget 471 liter bunker ombord. Taget 200 liter Ferskvand ombord.

kl.11.00

Taget taxi til Den Helder by.

kl.11.20

Telefoneret til Svend Svendsen.

kl.11.45

Retur på båden. Fået leveret 2 Fl. gas. Betalt for gas samt bunker HF1. 203.70.

kl.11.48

Kastet los Den Helder Yacht HaFen.

LOG: 186.0 (200.0)

kl.11.50

Passeret Havneindløb. Visuel kurs på bøjerne.

LOG: 187.3 (201.3)

kl.12.00

Molengat MG-bøje. Kurs 332 grader

LOG: 188.6 (202.6)

kl.12.06

MG 8-bøje. Kurs 340. LOG:

190.2 (204.2)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX's GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 01.11.1974

RE: MOONRAKER 304

Kl.12.22 MG-bøje. Kurs 33 grader.
LOG: 194.0 (208.0)

Kl.13.10 Eierlandeche Grunden Fyrskib. Kurs 45 grader.
LOG: 207.4 (221.4)

Kl.14.04 TG-bøje. Kurs 75 grader.
LOG: 222.3 (236.3)

Kl.14.05 Ramte et stykke træ i vandet. Bøjede bagbord propel en smule.
kl.14.55 Vejrmelding: German Bight: N. 5-6, aftagende til 3-4, svingende ti V.
god sigt.
BARO: 1001 (konstant)

kl.15.24 BR-bøje. Kurs 87 grader.
LOG: 244.1 (258.1)

kl.15.30 Ameland Fyrtårn ret styrbord.
LOG: 246.8 (260.8)

kl.15.48 Overhalet Olierig-båd "Comet" af Gt. Yarmouth.

kl.16.30 WRG-bøje. Kurs 85 grader.
LOG: 264.0 (278.0)

kl.17.11 Hubert G. HA-bøje. Kurs 83 grader.
LOG: 275.8 (289.8)

kl.17.25 H3-bøje, kurs 101.
LOG: 279.4 (293.4)

kl.17.53 HG-bøje. Kurs 109 grader.
LOG: 287,1 (301.1)

kl.18.25 Passeret Borchum Schutzhafen's indløb og lagt til ved anden yacht.
LOG: 293.6 (307.6)

kl.18.55 Vejrmelding: German Bight: N. 3-5, god sigt.

kl.19.10 Meldt ankomst på havnekontoret.

kl.19.50 Hafen Restaurant for middag.

kl.20.50 Borchum by.

kl.22.25 Tørnet ind.
LOG: 293.6 (307.6)

DRIFT DEN 01.11.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>		<u>OLIE</u>
OMBORD:	474 LITER	225	LITER	08 LITER
MODTAGET:	471 LITER	200	LITER	0 LITER
IAL T:	945 LITER	425	LITER	08 LITER
FORBRUG:	325 LITER	125	LITER	2 LITER
REST:	625 LITER	300	LITER	06 LITER

NOTE: Kortafstand Den Helder - Borchum: 106.3 miles
Aktuelle tur: - 108.6 miles
Ekstra: visuel styring 2.3 miles
DEN HELDER - BORCHUM 108.6 miles

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENRAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 02.11.1974

RE: MOONRAKER 304

LØRDAG

02.11.1974

kl.08.30 Purret for skafning.
kl.08.50 Skafning samt startet motorer for varme.
kl.08.55 Motorer standset
kl.09.30 Bestilt bunker. Kan ikke få det før kl. 12.30 da det er Lørdag.
kl.12.00 Skafning.
kl.13.00 Taget 320 liter bunker ombord. DM 120.70.
kl.13.30 Kastet los Borchum havn.
kl.13.37 Lagt til ved gravemaskine i havnen.
Log. 293.9 (307.9)
kl.14.55 Vejmelding: German Bight: NØ. 5-6, aftagende til 3.
kl.15.00 Tørnet ind.
kl.18.50 Purret for vejmelding
kl.18.55 Vejmelding: German Bight: Variabel 3, svingende til Sø., tiltagende til 4-6.
kl.19.10 Tørnet ind.
LOG: 293.9 (307.9)

DRIFT DEN 02.11.1974

DIESEL

FERSKVAND

OLIE

OMBORD:	625 LITER	300 LITER	06 LITER
MODTAGET:	320 LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	945 LITER	300 LITER	06 LITER
FORBRUG:	2 LITER	75 LITER	1 LITER
REST:	943 LITER	225 LITER	05 LITER

SØNDAG

03.11.1974

kl.01.15 Purret for vejmelding.
kl.01.18 Motorer startet.
kl.01.32 Motorer standset.
kl.01.33 Vejmelding: German Bight: Variabel 3, svingende til S.SV., tiltagende til 5, god til moderat sigt.
kl.02.15 Klart skib.
kl.02.28 Kastet los Borchum havn.
kl.02.30 Passeret Borchum havneudløb. Visuel styring på bøjerne.
LOG: 294.0 (308.0)
kl.02.34 Fisherbalje. Kurs 304 grader.
LOG: 295.1 (309.1)
kl.03.09 Riffgat bøje. Kurs 321 grader.
LOG: 301.8 (315.8)
kl.03.22 Riffgat RA-bøje. Kurs 65 grader.
LOG: 304.8 (318.8)
kl.03.50 Osterems-bøje. Kurs 84 grader.
LOG: 311.5 (325.5)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENRAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 03.11.1974 RE: MOONRAKER 304

kl.04.42 Juist N.-bøje. Kurs 84 grader.
LOG: 124.7 (338.7)

kl.05.24 Dovetief bøje. kurs 84 grader.
LOG: 336.2 350.2

kl.05.58 Accumer Ee Langenoog)-bøje. Kurs. 74 grader.
LOG: 345.3 (359.3)

kl.07.00 Weser Fyrskib. Kurs. 74.
LOG: 362.6 (376.6)

kl.07.33 Vejrmelding: German Bight: S. 3, tiltagende til 6, moderat til god sigt.

kl.07.47 Elben I Fyrskib. Kurs 97 grader
LOG: ' 375.4 (389.4)

kl.08.29 Elben II Fyrskib. Kurs 108 grader.
LOG: 387.1 (401.1)

kl.09.04 Elben III Fyrskib. Kurs 140 grader.
LOG: 396.6 (410.6)

kl.09.32 Cuxhafen ret til styrbord.
LOG: 404.8 (418.8)

kl.10.06 Standset af Toldkrydser og udspurgt. Fik lov til at fortsætte.

kl.11.30 BrUnsbüttel Sluse.
LOG: 425.0 (439.0)

kl.11.39 Gennem Brunsbüttel sluse ind i Kieler Kanalen.
LOG: 425.3 (439.3)

kl.11.45 Lagt til i Yacht Hafen og ordnet papirer vedr. videre sejlads på Kielse _analen. (DM 15.00)
LOG: 426.1 (440.1)

kl.11.58 Kastet los Yacht Hafen Brunsbüttel, og da det ikke er muligt at indtage bunker om Søndagen i Brunsbüttel, fortsætter vi mod Rendsburg.

kl.12.15 John Hawes tørner ind og V. Kent overtager styringen.

kl.16.10 John Hawes purres.

kl.16.20 John Hawes overtager Styringen.

kl.17.10 Rendsburg Hafen's havneindløb.

kl.17.15 Lagt til i Rendsburg Hafen Oben Eider.
LOG: 463.6 (477.6)

kl.18.00 Båd overhalet udvendigt.

kl.19.15 Skafning.

kl.20.30 Rendsburg By. Telefoneret til Svend Svendsen.

kl.21.30 Tilbage på båden.

kl.22.30 Tørnet ind.
LOG: 463. 477.6)

DRIFT DEN 03.11.1974

<u>DIESEL</u>			<u>FERSKVAND</u>	<u>OLIE</u>
OMBORD:	943	LITER	225 LITER	05LITER
MODTAGET:	0	LITER	0 LITER	0 LITER
IALT:	943	LITER	225 LITER	05 LITER
FORBRUG:	406	LITER	150 LITER	½ LITER
REST:	538	LITER	75 LITER	4½ LITER

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 04.11.1974

RE: MOONRAKER 304

NOTE :Kortafstand Borchum - Brunsbuttel: 131.1 miles
NOTE: Kortafstand Brunsbuttel = Rendsburg: 35.8 miles
NOTE: Kortafstand Borchum - Rendsburg? 166.9 miles
Aktueæle tur: - 170.1 miles
Ekstra: Visuel styring: 3.2 miles
BORCHUM - BRUNSBUTTEL: 133.1 miles
BRUNSBUTTEL - RENDBURG: 37.0 miles
BORCHUM - RENDBURG: 170.1 miles

MANDAG

04.11.1974

kl.10.00 Purret for skafning.
kl.10.30 Skafning.
kl.11.10 Klart skib.
kl.11.28 Kastet los Rendsburg Hafen.
LOG: 463.6 (477.6)
kl.14.30 Holtenau Sluse.
LOG: 484.0 (498.0)
kl.14.35 Gennem Holtenau Sluse.
kl.14.50 Entret Moltenord Hafen.
kl.14.55 Lagt til ved Shell Bunkerskib.
kl.15.25 Taget 500 liter Bunker og 325 liter ferskvand ombord.
kl.15.33 Kastet los bunkerskib.
kl.15.35 Lagt til ved kiosken i Moltenort Hafen.
LOG: 486.2 500.2
kl.16.05 Proviantering i MoltenortBY.
kl.16.50 Tilbage på skibet. Besluttet at tørne ind i havnen for tidlig start i morgen.
kl.17.30 Førte logbog samt regnskab.
kl.18.30 Drinks og snacks.
kl.20.00 Skafning med tysk vin.
kl.21.30 Tørnet ind.
LOG: 486.2 (500.2)

DRIFT DEN 04.11.1974

<u>DIESEL</u>		<u>FERSKVAND</u>		<u>OLIE</u>	
OMBORD:	538 LITER	075	LITER	04½	LITER
MODTAGET:	500 LITER	325	LITER	00	LITER
IALT:	1.038 LITER	450	LITER	4½	LITER
FORBRUG:	95 LITER	150	LITER	0	LITER
REST:	943 LITER	300	LITER	4½	LITER

TIRSDAG

05.11.1974

kl.04.40 Purret for skafning.
kl.04.55 Skafning.
kl.05.05 Klart skib.
kl.05.14 Kastet los Moltenort Hafen.
LOG: 486.2 (500.2)

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 05.11.1974 RE: MOONRAKER 304

kl.05.16 Passeret Moltenort HaFen's udløb.Kurs 27 grader.
LOG: 486.2 (500.2)

kl.05.48 Vendt om. Vejret For hårdt. kurs 207 grader.
kl.06.20 Lagt til Moltenort Hafen.
LOG: 498.4 512.4

kl.06.50 BARO: 1011 konstant
kl.08.00 BARO: 1011 konstant
kl.08.45 Vejrmedling: østersøen vest F. Bornholm, sundet og Bælthavet:
N, svingende til V. 2-4. god sigt med regn.
Kastrup: N.5. Gedser Rev kl. 07.00 GMT: N 8., Møens Fyrskib: N.NV 5.
Ystad: N.6.

kl.11.50 Vejrmedling: østersøen vest f. Bornholm, Sundet og Bælthavet: NØ. 3,
moderat til god sigt.
Kastrup: ingen melding.

kl.11.55 BARO: 1013 (op)

kl.12.05 Klart skib
kl.12.12 Kastet los Moltenort Hafen.
LOG: 498.4 (512.4)

kl.12.43 Kiel bøje. Kurs 90 grader.
LOG: 500.0 (514.0)

kl.13.01 1 A-bøje. Kurs 70 grader.
LOG: 511.2 (525.2)

kl.13.50 4-bøje. Kurs 86 grader.
LOG: 525.4 (539.4)

kl.14.38 Fehmarbelt Fyrs_ib. Kurs 120 grader.
LOG: 539.3 553.3

kl.14.48 6 A-bøje. Kurs 120 grader.
LOG: 542.4 (556.4)

kl.15.02 6 B-bøje. Kurs 120 grader.
LOG: 546.7 (560.7)

kl.15.18 6 C-bøje. Kurs 120 grader.
LOG: 551.0 (565.0)

kl.15.51 7-bøje. Kurs 110 grader.
LOG: 556.9 (57@.9)

kl.16.09 7 A-bøje. Kurs 110 grader.
LOG: 560.8 (574.8)

kl.16.24 7 B-bøje. Kurs 110 grader.
LOG: 566.2 (580.2)

kl.16.24 7 C-Bøje. Kurs 73 grader
LOG: 570.8 (584.8)

kl.16.35 Kaldt Gedser Radio over VHF. Fik kontakt med M/F Kong Frederik der
lovede at skaffe vejrmedling for os.

kl.16.39 Standset af toldkrydser, der mindede os om momsens og sagde at vejret
var ok Fremme.

kl.16.40 Kontaktet af Gedser Rev fyrs_kib på radioen, der spurgte os om vi var
interesseret i lokal situationsmelding. Vi takkede For hjælpen men
var mere interesseret i længere fremme.

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K DENMARK

TO:

DATE: 05.11.1974

RE: MOONRAKER 304

Kl.16.42 Satte kurs mod Gedser da vejret blev ret hårdt. Kurs 350 grader.
LOG: 574.0 588.0

Kl.16.50 M F Kong Frederik kontaktede os på radioen og gav os melding for de
følgende 6 timer: østersøen vest for Bornholm, Sundet og Balthavet:
Variabel 1-3. Vi takkede og fortsatte.

Kl.16.55 Besluttede at fortsætte mod København. Kurs 73 grader.
LOG: 575.4 (589.4)

Kl.17.10 Kontaktet på Radioen af Toldkrydseren Rylen, der fik opgivet navn og
adresse på importøren af båden, samt anløbshavn. Vi meddelte at vi
ikke endnu vidste hvilken havn vi ville gå ind i men formodentlig
Rungsted.

Kl.17.20 Gedser Rev Fyrskib. Kurs 36 grader
LOG: 583.5 (597.5)

Kl.17.56 NO. 12-bøje. Kurs 58 grader.
Log: 594.6 (608.6)

Kl.18.55 NO. 14-bøje. Kurs 10 grader.
LOG: 609.1 (613.1)

Kl.19.51 NO. 4-bøje. Kurs 14 grader.
LOG: 622.6 (636.6)

Kl.20.34 NO. 5-bøje. Kurs 322 grader
LOG: 633.0 (647.0)
Kompasset er helt skørt. Misvisning 15 grader vest. Note på kortet
om dette fenemen.

Kl.21.11 NO 6-bøje. Kurs 2 grader.
LOG: 642.0 (656.0)

kl.21.36 Falsterbro Fyrtårn. Kurs. 10 grader.
LOG: 648.2 (662.2)

kl.22.00 Radiotelefon v ia Lyngby Radio til Svend Svendsen. Meldt ankomst
Rungsted Havn ca. kl. 00.30.

kl.22.40 Drogden Fyrtårn passeret efter at det må have været slukket et
stykke tid. Sikkert p.g.a. alternativ landing på Kastrup Lufthavn.
Kurs: 354 grader.
LOG: 662.0 (676.0)

kl.23.15 København ret til bagbord. Visuel styring på bøjerne.
LOG: 672.3 (686.3)

kl.23.50 Lagt til Skovshoved Havn.
LOG: 678.6 (692.6)

kl.23.55 Skafning.

DRIFT DEN 05.11.1974

	<u>DISSEL</u>		<u>FERSKVAND</u>		<u>OLIE</u>
OMBORD:	943 LITER		300 LITER		4 LITER
MODTAGET:	0 LITER		0 LITER		0 LITER
IALT	943 LITER		300 LITER		4 LITER
FORBRUG:	720 LITER		125 LITER		0 LITER
REST:	223 LITER		175 LITER		4 LITER

FROM:
KENT REKLAME MARKETING
CHR. IX'S GADE 7
1111 COPENHAGEN K
DENMARK

TO:

DATE: 06.11.1974

RE: MOONRAKER 304

ONSDAG

06.11.1974

Kl.09.10 Purret af Svend Svendsen.
kl.09.30 Klart Skib.
kl.09.30 Kørt i vogn til Svend Svendsens hjem for skafning.
kl.11.45 Returneret til båden
kl.11.55 Kastet los Skovshoved Havn.
kl.12.52 Entret Rungsted Havn og lagt til på Mole 11.
LOG:687.9 (01.9)

Kl.13.10 Overhaling startet.
kl.14.50 Båd overgivet til kunden.

NOTE: TURENS SAMLEDE STRÆKNING. 687.9 MILES.
TOTALT FORBRUG: DIESEL: 2.372 LITER
VAND: 1.475 LITER
OLIE: 41LITER
GENNEMSNIETS FORBRUG PR. MILES: 3.45 LITER

DET ATTESTERES HERVED AT DENNE AFSKRIFT ER I NØJE OVERENSSTEMMELSE MED SKIBETS
ORIGINALE LOGBOG.

FØRT AF :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located below the text 'FØRT AF :'. The signature is somewhat cursive and difficult to decipher.

