



For Sys og Terje Dehn gik drømmen om et liv på egen køl i opfyldelse for mange år siden. Dengang var de lykkelige ejere af en Fjord Weekender 21, men i 1981 faldt de pladask for en stor, engelsk motorbåd, Moonraker 36, som lå i Vallensbæk Havn. Der skulle dog gå et lille år, før den gamle ejer gik med til at sælge.

Båden fik det lidt ejendommelige navn "Rimfaxe". Oprindeligt af oldnordisk gudetrol "Nattens hest". Fra dens mule drypper morgenduggen, ligesom fra "Rimfaxe"s stævn, som den ligger trygt i Helsingør Havn.

Her var al den plads, Sys og Terje kunne ønske sig for familien og alle vennerne, selvom parret godt kunne se, at der skulle lægges et godt stykke arbejde i båden, før den igen blev shipshape og sådan, som de ønskede sig den. "Rimfaxe" sejles tit ud på Øresund, gerne over til rigtige små og lune svenske havne eller til Ven, som parret har tabt sit hjerte til. Allerede omkring påske søsætter de båden og bor mere eller mindre om bord til godt ind i november. En hyggelig afveksling fra boligen i København.

Efter 22 år om bord har båden alle de bekvem-

meligheder, man kan tænke sig lige fra tv til mikrobølgeovn i et kæmpestort pantry/alrum midtskibs. Desuden er der to gode baderum og en herlig "Captains Cabin" med dobbeltkøje helt agter. Med en stor styrehussalon, en voksenkahyt forude med sovepladser og en U-sofa, hvor otte nemt kan samles rundt bordet, er man så tæt på et sommerhus, som man kan komme. Fordelen er bare, at man kan lette anker og finde nye steder, nye venner og andre naboer, hvis man får lyst.



Der er oceaner af plads om læ i den rummelige båd. Læg mærke til det lange pantry. I den U-formede sofa bænkes nemt otte spisende gæster.

Sys og Terje kunne aldrig tænke sig at skifte livet om bord i "Rimfaxe" ud med et sommerhus på land. De bliver om bord, så længe den flyder.

Terje, der er 63 år og født i Trondheim i Norge, fortæller, at han kom til København lige efter krigen kun otte år gammel og har boet i Danmark siden. Men som nordmænd er flest, elsker han havet. At hans kone har samme interesse, gjorde det nemt for parret at satse på et fritidsliv netop på vandet.



### Gode løsninger

Efter mange år som konstruktør hos Louis Poulsen, har Terje nu valgt at nyde sit otium. Som gammel "designer" har han naturligvis skabt gode løsninger om bord, der gør "Rim-

faxe" lidt unik. Bl.a. et soltag, som kan rulles op, så Terje og Sys kan nyde aftenrøden fra det store agterdæk - men i læ for vind og regnvejrr fra oven.

En lækker hvilebænk med tykke hynder på flybriden er der også blevet til. Med ryg i forkant, så skipper og passager kan holde kontakten, når der sejles derudad. På fordækket er der et hav af plads for dem som vil nyde solen.

Da Terje i sin tid købte båden, var den tomatrød og så alt andet end køn ud. Efter 22 års indsats og to lake-ringer af hele båden, den se neste for to år siden, samt et kæmpejob med at tætnede det store vinduesareal om bord, er båden nu tæt og ser næsten "ny" ud. Den skinner mod os i augustsolen, hvor vi står på kajen. Og båden har harmoniske linjer og ser rigtig flot ud, når den sejler ud ved Kronborg Slot.

Terje giver fuld gas på begge motorer, 2x175 hk Perkins turbo-diesel, og lige efter logger vi 19 knob, som er topfart, men den anvendes aldrig. 9-12 knob er marchfart for Sys og Terje. Det eneste, der er skiftet er ud-stødningsmanifoldene, som har en begrænset levetid.

### Også til langfart

Sine 30 år til trods maler motorerne, som de skal, og udover Terjes egne ændringer om bord er båden stadig så godt som original. Apterungen er i mahogni og hynderne lyse og behagelige. Terje siger, at der altid er noget at lave om bord, men at båden holdes i respektabel stand. Som "hjem" nummer to er det et must. Båden er søstærk og har prøvet både kuling og storm i pustene uden problemer.

Parrets længste tur på ca. 800 sømil gik fra Kronborg mod Tyskland, videre på Elben og Oder til bl.a. Berlin, Travemünde, Potsdam og sidst Polen. Hele eventyret inkl. spændende slusepassager varede omkring fire uger. De har såvel GPS, VHS og autopilot om bord, hvilket der kan blive brug for på de lange stræk.

Næste store langtur er allerede planlagt. Nu skal Holland og Amsterdam besøges. Her bor som bekendt tusinder af træskofamilier i deres både på kanalerne hele livet. Måske er der inspiration at hente der?

Sys og Terje har altid cykler med, så de nemt kommer omkring, når de lægger til kaj i nye havne.

MOONRAKER 36	
Længde.....	11,00 m
Bredde.....	3,50 m
Deplacement.....	7500 kg
Dybtgang.....	0,90 m
Vandtank.....	400 l
Septiktank.....	90 l
Dieseltank.....	905 l
Motorer.....	2 x Perkins turbo-diesel, i alt 350 hk
Topfart.....	19 kn
Marchfart.....	10-12 kn
Information:	
Danske Moonrakerejere, e-mail: t.dehn@get2net.dk www.moonraker.dk http://webukonline.co.uk/david.beet	

### EGEN SPECIALKLUB

Ud over at være skipper på "Rimfaxe" er Terje Dehn også formand for specialklubben "Danske Moonrakerejere", der i år kan markere sit fem års jubilæum, efter at Terje tog initiativet til klubben i 1999. Terje fortæller, at der er 19 Moonrakere i Danmark, og at hele 17 af dem er medlemmer af klubben. En lille, men hyggelig forening, alle med kærlighed til netop Moonrakere og med fælles interesser, når det gælder at skaffe dele og kikke på hinandens løsninger om bord m.m.

Man samler også ejerne til træf nu og da. Senest i Kerteminde, hvor der var seks både med, hvilket krævede lidt ekstra plads i havnen, så alle kunne ligge side ved side. Medlemskabet koster nogle få hundrede kroner, og man får samtidig adgang til den engelske Moonraker-klub, der tæller hele 90 både. I alt er der bygget ca. 400 Moonrakere i perioden 1969 - 1991. I dag er produktionen stoppet, men for-mene findes.